



RALLY-QUEST 555

КВАДРОМНОГОБОРЬЕ
«КВАДРОТЕОН»

12 ФЕВРАЛЯ 2017 ГОДА

РЕГЛАМЕНТ

2017 год

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Начало приема предварительных заявок Окончание приема предварительных заявок	Понедельник, 16.01.2017 г., 21:00 Четверг, 09.02.2017 г., 22:00 Варианты подачи заявки: - rq-555@mail.ru - https://vk.com/wolferzwagen - https://vk.com/rq555
Штаб	Место расположения: Трасса «Челябинской Школы Автоспорта» г. Челябинск, ул. Российская, 36/1
Административная проверка / регистрация участников	Воскресенье, 12.02.2017 г., с 09:00 до 10:00
Публикация списка заявленных участников стартовой ведомости	Группа ВК: www.vk.com/rq555 и сайт www.rq555.ru Пятница, 10.02.2016 г., 10:00
Торжественное открытие	Школа автоспорта А.Б. Панченко (за ДС ЧЭМК) г. Челябинск, Российская, 36/1 Воскресенье, 12.02.2017 г., 10:15
Старт 1-ого участника	Воскресенье, 12.02.2017 г., 10:30
Публикация предварительных результатов	Там же, где штаб Воскресенье, 12.02.2017 г., 14:30
Награждение	Там же, где штаб Воскресенье, 12.02.2017 г., 15:00
Ввиду погодных условий или других обстоятельств непреодолимой силы, организатор вправе изменить дату проведения соревнования!!!!	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Общая информация

Название: квадромногоборье «КВАДРОТЕОН»

Место проведения гонки: Челябинск, пригород Челябинска

Дата проведения: 12 февраля 2017 года

1.2. Статус соревнования

Второй этап соревнований по авто-квадромногоборью от команды Rally-Quest 555

1.3. Характеристика маршрута:

Общая дистанция ралли-квеста – 98 км.

Покрытие дорожных секторов: заснеженный (обледенелый) асфальт, короткий участок заснеженного грунта (только дороги общего пользования).

Покрытие на авто-слаломе: заснеженный асфальт.

Покрытие на ледовом картинге: лёд.

Покрытие quadro-биатлона: снег.

Скоростной режим на дорожном секторе – от старта КВ-0 до финиша КВ-1 движение производится в со скоростью, определенной организатором, в пределах разрешенной по ПДД.

1.4. Условия ознакомления

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет трасса соревнования, не производится! Дорожная книга выдается экипажам за 30 минут до старта.

1.5. Официальное время.

Официальное время в течение всего соревнования – время судейских часов организатора на старте! **Штурман каждого из экипажей обязан самостоятельно прибыть к судейскому автомобилю для синхронизации своего секундомера/часов с судейскими часами!**

1.6. Секретариат соревнования

Электронный адрес: rq-555@mail.ru

Группа в Контакте: <http://vk.com/rq555>

Официальный сайт: <http://RQ555.ru>

Расписание работы и месторасположение: согласно [программе](#) соревнования.

2. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ.

2.1. Допускаемые участники

2.1.1. К участию в соревновании допускаются участники, подавшие заявку на участие в соревновании, прошедшие административную проверку и оплатившие стартовый взнос.

2.1.2. Участие в Квадротеоне не освобождает участника от соблюдения ПДД и соблюдения установленных законодательством РФ норм и правил.

2.1.3. Участники, пройдя регистрацию, тем самым признают, что принимают условия соревнований, освобождают организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный участнику, его штурману и/или пассажирам, и его Имуществу во время соревнований, а также за ущерб и убытки, нанесенные третьим лицам самим участником, его штурманом и/или пассажирами.

2.2. Количество допускаемых автомобилей

Минимальное количество экипажей, при котором гонка состоится - 25.

Максимальное количество экипажей - 35.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

3.1. Срок приема заявок на участие

Начало приема предварительных заявок на участие21:00, понедельник, 16.01.2017 г.

Окончание приема заявок на участие22:00, четверг, 09.02.2017 г.

3.2. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата.

3.2.1. Заявки подаются экипажами в формате «фамилия, имя 1-го водителя/ фамилия, имя 2-го водителя» и отправляются организатору через группу в ВК, личную почту или почту группы RQ555..

3.3. Суммы заявочных взносов составляют:

- *Стартовый взнос составляет 800 рублей за каждого участника (или 1 600 рублей за каждый экипаж).*
- *Экипажи, не подавшие заявку до 22:00 9 февраля, могут сделать это в течение 10 -11 февраля и быть допущенными организатором к гонке. В этом случае экипаж оплачивает повышенный стартовый взнос в размере 1 000 рублей с участника (или 2 000 рублей с экипажа).*

3.4. Стартовые взносы возвращаются участникам в полном объеме, если гонка по тем или иным причинам не состоялась. Других условий возврата стартового взноса настоящим Регламентом не предусмотрено.

3.5. Страхование гражданской ответственности

Все автомобили, участвующие в гонке, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша гонки.

3.6. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный участником в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед участниками и судьями за возможные ДТП, к которым последние окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

4. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

4.1. Информационные материалы

4.1.1. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли-квеста, должны быть закреплены участником на автомобиле до старта в соответствии со схемой, приведенной в [ПРИЛОЖЕНИИ II](#) к настоящему Регламенту. Участники обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования.

4.1.2. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора влечет увеличение размера заявочного взноса экипажа на 400 рублей по отношению к указанному в пункте [3.3](#) настоящего Регламента.

4.2. Стартовые номера

Стартовые номера присваиваются экипажам электронной жеребьевкой через он-лайн генератор случайных чисел www.randomus.ru . Отсутствие стартового номера, выявленное на судейском пункте, штрафует в соответствии с [Таблицей Пенализации](#).

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

5.1. Место проведения административных проверок

Согласно [программе](#).

5.2. Документы, представляемые на административные проверки

- водительское удостоверение установленного образца для 1-го водителя;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО), имеющий государственную регистрацию.

5.3. Результаты административной проверки

По результатам административной проверки, экипаж оплачивает стартовый взнос и получает комплект наклеек (стартовый номер) и Легенду.

6. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Официальное время в течение всего соревнования

На всем протяжении квадромногоборья официальными считаются только часы судейского пункта хронометража, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

6.2. Порядок старта и общая структура соревнования

- Старт с места с работающим двигателем от места сбора (см. [программу](#))
- Гонка начинается с дорожного сектора, который экипаж проезжает по Легенде за указанный в ней норматив времени. Прибытие на пункт контроля времени (КВ) – строго в расчетную минуту. Стартовый интервал: между экипажами на первую секцию – 1 минута.
- По прибытии на КВ экипаж выполняет упражнение, предписанное легендой (квадро-биатлон, автослалом, снятие/установка колеса или другое). Схемы слаломов будут приложены к Легенде. Возможность изучить их у обоих членов экипажа будет только перед стартом дорожного сектора. Ознакомительный проезд НЕ ПРЕДУСМОТРЕН!
- В ходе следования по маршруту экипаж будет встречать несложные квест-задания на внимательность и арифметику. Собрав какие-либо данные с дорожной обстановки, штурман записывает их себе, чтобы потом иметь возможность расшифровать описание некоторых точек в дорожной легенде. Доп. инструктаж по этому вопросу – на построении перед стартом.

6.3. КВАДРО-БИАТЛОН

- Упражнение выполняется составом экипажа на одном квадроцикле методом эстафеты. Трасса квадрибиатлона закольцована. Направление движения – против часовой стрелки.
- Оба члена экипажа занимают место на старте. Второй водитель (штурман) ожидает своего старта рядом с судейским постом. По команде судьи первый водитель бегом выдвигается на огневой рубеж и выполняет одиночный выстрел из арбалета. Попаданием считается нахождение стрелы в области, ограниченной КРАСНЫМ кругом:



ВНИМАНИЕ! Самое опасное нарушение на этом упражнении – нарушение техники безопасности! Никогда и ни при каких условиях участник с оружием (не важно, заряженным или нет), не должен разворачивать оружие в сторону от мишеней!!!!

- После выстрела, первый водитель бегом направляется к квадроциклу и выполняет на нем один полный круг по трассе квадрибиатлона. Выполнив круг, первый водитель останавливает квадроцикл на месте старта и бегом следует на огневой рубеж, где выполняет сначала 1 выстрел из арбалета с задачей попасть в ЖЕЛТЫЙ контур, а затем 3 выстрела из пневматической винтовки. Стрельба выполняется по мишени биатлонного типа. Факт попадания сопровождается падением тарелки.
- После выполнения стрельбы, первый пилот занимает место за рулем квадроцикла и выполняет еще один полный круг по трассе, после чего передает эстафету второму водителю (штурману), который полностью повторяет последовательность действий первого водителя.
- Задача водителей пройти на время 4 круга дистанции и БЕЗ НАРУШЕНИЙ и с МАКСИМАЛЬНЫМ ЧИСЛОМ ПОПАДАНИЙ! За нарушения обоих членов экипажа предусмотрена [пенализация согласно таблице \(Приложение I\)](#).
- К нарушениям относятся:
 - невыполнение фигуры (нарушение схемы, порядка, направления прохождения трассы)
 - столкновение с квадроциклом другого участника гонки или препятствием)
 - невыполнение техники безопасности на огневом рубеже.

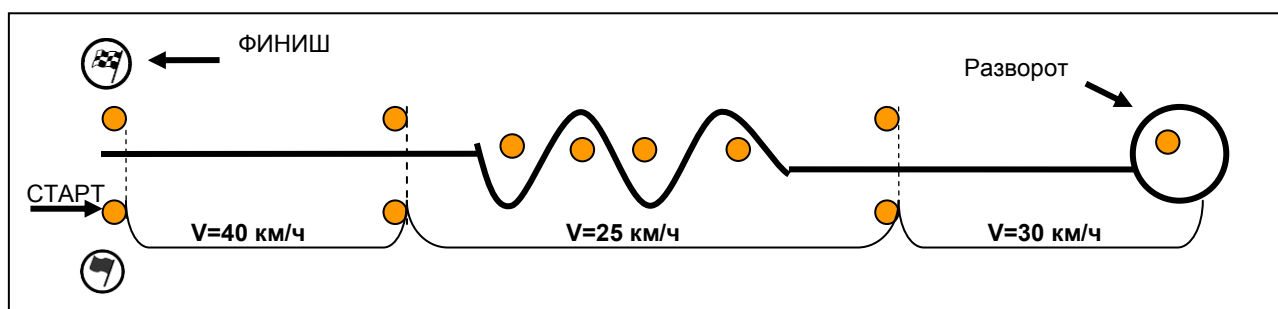
ВНИМАНИЕ! Нарушение порядка прохождения маршрута хотя бы одним из членов экипажа приводит к пенализации экипажа в целом! Это единственное нарушение, при котором

упражнение признается невыполненным. Результатом экипажа становится худшее время экипажа, выполнившего фигуру, плюс 5 секунд.

- Общий результат экипажа на квадрослаломе - суммарное время выполнения упражнения обоими членами экипажа, увеличенное на штрафное время за промахи при стрельбе и нарушения. Штрафы за промахи плюсятся к чистому времени экипажа и только после этого умножаются на повышающий коэффициент 5.
- На трассе квадрослалона одновременно могут находиться до 2-х квадроциклов. Судьи принимают решение о моменте выпуска на трассу следующего экипажа, оценивая скорость выполнения упражнения первым. **ОДНАКО**, это не исключает возможности встречи квадроциклов на трассе в попутном направлении и обгонов. Участник, которого догнали **ОБЯЗАН УСТУПИТЬ ДОРОГУ**. Участник, который догнал, может предупредить впереди идущего о своем приближении голосом и **МАКСИМАЛЬНО АККУРАТНО** выполнить обгон. Любое столкновение или касание квадроциклов на обгоне карается!
- К результатам упражнения «Квадрослалом» применяется повышающий коэффициент 5.

6.4. РД «СЛАЛОМ»

- На одном из этапов гонки участников ожидает так называемый участок РД (участки с заданным режимом движения). Особенность такого участка в том, что экипаж должен выполнить его не максимально быстро, а с заданной скоростью (заданными скоростями).



- Со старта экипаж максимально быстро набирает скорость 40 км/ч и движется, удерживая среднюю скорость 40. Достигнув первых «ворот» из конусов, скоростной режим меняется на 25 км/ч и сохраняется на всем протяжении участка до следующих «ворот». Змейка также выполняется со средней скоростью 25 км/ч. После вторых «ворот» режим меняется на 30 км/ч. Выполняется разворот и при достижении «конусных ворот» скорость снова падает до 25 км/ч. И так далее – до финиша.
- Финиш выполняется базой (линия финиша находится между передними и задними колесами автомобиля). Невыполнения финиша базой, а также нарушение схемы прохождения трассы и касание конусов штрафуются согласно [таблице пенализации \(Приложение 1\)](#).
- Задача экипажа – преодолеть на автомобиле, предоставленном организатором, дистанцию трассы за определенное время, рассчитанное организаторами исходя из фактических расстояний и заданных скоростных режимов.
- Результат экипажа – количество секунд (минут), на которые время заезда отличается от расчетной нормы. Штрафуются как опережение, так и опоздание.
- К результатам упражнения «Слалом» применяется повышающий коэффициент 3.

6.5. УПРАЖНЕНИЕ «КАРТОДРОМ»

- На старте мини-спринта оба члена экипажа получают и надевают шлемы.
- Старт обоих членов экипажа, на двух отдельных картах - с места с работающим двигателем по отмашке судьи. Интервал старта между первым и вторым водителями – 10 секунд.

- Задача экипажа – преодолеть на карте, предоставленном организатором, дистанцию трассы (2 круга ~ 800 метров) за максимально короткое время. Финиш – с ходу.
- В зачет идет суммарное время прохождения дистанции обоими членами экипажа.
- Любые столкновения, провозы, нарушения в отношении друг друга в зону внимания судей не входят (претензии – друг другу). Пенализация не предусмотрена.
- К результатам упражнения «Картодром» применяется повышающий коэффициент 3.
- ВНИМАНИЕ! К результатам участников в составе экипажа, которые являются бывшими или действующими картингистами, воспитанниками школ картинга, участниками и призерами соревнований по картингу, применяется повышающий коэффициент 3,3. .

6.6. УПРАЖНЕНИЕ «КОЛЕСО»

- Упражнение выполняется обоими членами экипажа (один работает с гидравлическим домкратом, второй – с баллонным ключом).
- Автомобиль, на котором выполняется упражнение, и весь инструмент предоставляется организатором. Технические условия выполнения: автомобиль на колесах, домкрат под автомобилем, клапан домкрата в положении «на подъем», колесные гайки (болты) ослаблены («сорваны»).
- Задача экипажа – максимально быстро поднять автомобиль, открутить все гайки (болты), снять колесо, коснуться им земли, установить на место, закрепить его и опустить домкрат.
- ВНИМАНИЕ! Во избежание спорных ситуаций, не рекомендуется опускать домкрат до момента протяжки в воздухе всех 4-х гаек (болтов). Если автомобиль опущен, а протяжка продолжается, то секундомер не останавливается. О завершении упражнения экипаж сообщает судье голосом (произносится «Стоп»). Если экипаж заявил о завершении упражнения, а судья при контроле протяжки обнаруживает не затянутые гайки/болты, упражнение признается невыполненным. Результатом экипажа становится худшее время экипажа, выполнившего упражнение, плюс 10 секунд.
- К результатам упражнения «Шиномонтаж» применяется повышающий коэффициент 2.

6.3. «РАЗВЕСОВКА» ЭЛЕМЕНТОВ В КВАДРОТЕОНЕ

Время выполнения всех элементов Квадротеона записывается в протокол с коэффициентами, меняющими «удельный вес» каждого из упражнений. Результат экипажа умножается на тот или иной коэффициент. Применяются следующие коэффициенты:

- 6.3.1.Результат дорожного сектора – коэффициент 1.
- 6.3.2.Результат кватдриатлона – коэффициент 5.
- 6.3.3.Результат автослалома – коэффициент 3.
- 6.3.4.Результат картинга – коэффициент 3 для зачета «Стандарт», и 3,3 – для зачета «Спорт».
- 6.3.5.Результат упражнения «Шиномонтаж» – коэффициент 2.

7. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

- 7.1. Распределение мест в гонке определяется по лучшему суммарному результату экипажа (в минутах, секундах).
- 7.2. Экипажи, занявшие с 1 по 3 места, награждаются кубками и дипломами (каждый член экипажа).
- 7.3. Спонсорами гонки могут быть предложены дополнительные призы.

8. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I	ТАБЛИЦА ПЕНЛИЗАЦИЙ
ПРИЛОЖЕНИЕ II	СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ I. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ
--

ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ Состав нарушения	Штрафные баллы, сек
Непрохождение административной проверки (отсутствие необходимых документов)	Отказ в старте
Утеря Контрольной карты	Исключение
Внесение Экипажем дополнений или исправлений в Контрольную карту	Исключение
Движение с не пристегнутыми ремнями безопасности	180
Отсутствие отметки на судейском пункте КВ и других судейских пунктах, где отметка обязательна	600
Опоздание или опережение на пункт КВ, за 1 мин	60
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов	600
Нарушения на слаломах, спринтах и доп. соревнованиях:	
Фальстарт	10
Сбитый ограничитель на трассе или в финишном створе	5
Невыполнение остановки у знака перед препятствием	10
Невыполнение финиша базой	10
Столкновение с квадроциклом другого участника или с препятствием	600
Непопадание по арбалетной мишени	10
Непопадание по мишени для пневматического оружия	10
Невыполнение фигуры автослалома	Худший результат (с учетом повышающего коэффициента 3) + 10 сек
Невыполнение условий упражнения «Шиномонтаж»	Худший результат (с учетом повышающего коэффициента 2) + 10 сек
Нарушение техники безопасности при обращении с оружием - единоразово	600
Нарушение техники безопасности при обращении с оружием - повторно	Исключение

ПРИЛОЖЕНИЕ II

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

