



РАЛЛИ-КВЕСТ
«УРАЛЬСКАЯ ЗИМА»

16 ЯНВАРЯ 2016 ГОДА

РЕГЛАМЕНТ

2016 год

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Начало приема предварительных заявок Окончание приема предварительных заявок	Пятница, 25.12.2015 г., 10:00 rq-555@mail.ru Четверг, 14.01.2016 г., 22:00
Штаб	Место расположения: Уточняется организатором накануне гонки
Административная проверка / регистрация участников	Там же, где штаб Суббота, 16.01.2016 г., с 09:00 до 10:30
Публикация списка заявленных участников стартовой ведомости	Группа ВК: vk.com/rq555 и сайт www.rq555.ru Пятница, 15.01.2016 г., 16:00
Торжественное открытие	Там же, где штаб Суббота, 16.01.2016 г., 10:45
Старт 1-ого участника	Суббота, 16.01.2016 г., 11:00
Публикация предварительных результатов	Место уточняется – место финиша по легенде Суббота, 16.01.2015 г., 16:00
Награждение	Там же, где штаб Суббота, 16.01.2016 г., 16:30
Ввиду погодных условий или других обстоятельств непреодолимой силы, организатор вправе изменить дату проведения соревнования!!!!	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ****1.1. Общая информация**

Название: ралли-квест «Уральская Зима»

Место проведения гонки: Челябинск, пригород Челябинска

Дата проведения: 16 января 2016 года

1.2. Статус соревнования

НОВОГОДНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ РАЛЛИ-КВЕСТ «УРАЛЬСКАЯ ЗИМА»

1.3. Характеристика маршрута:

Общая дистанция ралли-квеста – не менее 140 км (уточняется).

Покрытие: асфальт, только дороги общего пользования

Скоростной режим – от старта до финиша движение производится в со скоростью, определенной организатором в пределах разрешенной по ПДД.

1.4. Условия ознакомления

Ознакомление с дорогами, по которым пройдет трасса соревнования, не производится! Дорожная книга выдается экипажам за 30 минут до старта.

1.5. Официальное время.

Официальное время в течение всего соревнования – время судейских часов организатора на старте! **Штурман каждого из экипажей обязан самостоятельно прибыть к судейскому автомобилю для синхронизации своего секундомера/часов с судейскими часами!**

1.6. Секретариат соревнования

Электронный адрес: rq-555@mail.ru

Группа в Контакте: <http://vk.com/rq555>

Официальный сайт: <http://RQ555.ru>

Расписание работы и месторасположение: согласно [программе](#) соревнования.

2. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ.**2.1. Допускаемые участники**

2.1.1. К участию в соревновании допускаются участники, подавшие заявку на участие в соревновании и прошедшие административную проверку.

2.1.2. Участие в ралли-квесте не освобождает участника от соблюдения ПДД и соблюдения установленных законодательством РФ норм и правил.

2.1.3. Участники, пройдя регистрацию, тем самым признают, что принимают условия соревнований, освобождают организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный участнику, его штурману и/или пассажирам, и его Имуществу во время соревнований, а также за ущерб и убытки, нанесенные третьим лицам самим участником, его штурманом и/или пассажирами.

2.2. Количество допускаемых автомобилей

Минимальное количество экипажей, при котором ралли-квест состоится – 25. .

Максимальное количество экипажей не ограничено.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**3.1. Срок приема заявок на участие**

Начало приема предварительных заявок на участие 10:00, *пятница, 25.12.2015 г.*

Окончание приема заявок на участие 22:00, *четверг, 14.01.2016 г.*

3.2. Процедура подачи заявок на участие, суммы заявочных взносов, оплата.

3.2.1. Заявочная форма приведена в [ПРИЛОЖЕНИИ I](#) к настоящему Регламенту.

3.2.2. Любой участник, отвечающий требованиям, указанным [в пункте 2.1.](#) настоящего Регламента, и желающий принять участие в ралли-квесте, может выслать заполненные заявочные формы в течение срока приема заявок на участие по адресу электронной почты: rq-555@mail.ru.

3.3. Суммы заявочных взносов составляют:

- **Базовый стартовый взнос - 1600 рублей за каждый заявившийся экипаж;**
- **Участник имеет право увеличить базовый стартовый взнос на 500 рублей. В этом случае его выигрыш, при попадании в число призеров, увеличивается на 25%.**

3.4. Сумма заявочных взносов возвращается участникам в полном объеме в случае, если не наберется кворум (минимум 25 экипажей). Других условий возврата стартового взноса настоящим Регламентом не предусмотрено.

3.5. Страхование гражданской ответственности

Все автомобили, участвующие в гонке, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша гонки.

3.6. Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный участником в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед участниками и судьями за возможные ДТП, к которым последние окажутся причастными.

При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению соревнования, соревнование переносится на дату, определяемую Организатором.

4. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

4.1. Информационные материалы

4.1.1. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли-квеста, должны быть закреплены участником на автомобиле до старта в соответствии со схемой, приведенной в [ПРИЛОЖЕНИИ II](#) к настоящему Регламенту. Участники обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования.

4.1.2. Отказ участника от размещения необязательной рекламы организатора влечет увеличение размера заявочного взноса на 500 рублей по отношению к указанному в пункте [3.3](#) настоящего Регламента.

4.2. Стартовые номера

Стартовые номера присваиваются экипажам жеребьевкой. Отсутствие стартового номера, выявленное на судейском пункте, штрафует в соответствии с [Таблицей Пенализации](#).

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

5.1. Место проведения административных проверок

Согласно [программе](#).

5.2. Документы, представляемые на административные проверки

- заявочная форма с подписью участника.
- водительское удостоверение установленного образца;
- свидетельство о регистрации транспортного средства
- действующий полис обязательного страхования гражданской ответственности на заявляемый автомобиль (ОСАГО), имеющий государственную регистрацию.

5.3. Место проведения и расписание технических инспекций

Согласно [программе](#).

6. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Официальное время в течение всего соревнования

На всем протяжении ралли-квеста официальными считаются только часы судейского пункта хронометража, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта.

6.2. Порядок старта и общая структура соревнования

- Старт с места с работающим двигателем.

- Дистанция ралли-квеста разбита на участки, начинающиеся и заканчивающиеся пунктами контроля времени КВ.
- Каждому экипажу выдается на руки Легенда, описывающая маршрут движения и нормы времени. Некоторые из позиций Легенды отсутствуют. Для восполнения отсутствующих позиций экипаж должен выполнять задания, в том числе с интерактивом через сайт организатора RQ555.ru.
- В ходе движения по маршруту будут предусмотрены дополнительные соревнования ДС на время (варианты ДС: слалом – фигура из конусов, РД – регулярность движения/выдерживание заданной средней скорости и другие).
- Результатом участника является сумма времен ДС и штрафов на РД, и КВ (опоздание/опережение на пункты контроля времени).

6.3. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

6.3.1. Стартовый интервал – 1 минута.

6.3.2. Дорожные соревнования заключаются в своевременной явке и обязательной отметке на пунктах КВ, находящихся на маршруте, предусмотренном Легендой ралли-квеста

6.3.3. Пенализируется отсутствие отметки в Контрольной Карте (КК) экипажа на каждом установленном на трассе судейском пункте.

6.3.4. Отметка времени на КВ производится по моменту подачи КК судьям. В случае, если въезд в зону контроля занят другими автомобилями, один из членов экипажа может подойти к судьям пешком, чтобы отметить время прибытия в КК, сразу после этого он обязан вернуться в свой автомобиль.

6.3.5. После получения отметки на судейском пункте и отметки финиша ДС, экипаж обязан незамедлительно покинуть зону контроля.

6.3.6. При расчёте расписания отметок на КВ, ВКВ используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.

6.3.7. Часть маршрута ралли между двумя последовательно расположенными судейскими пунктами КВ называется дорожным сектором.

6.3.8. На дорожном секторе судьями контролируется только время прибытия на КВ.

6.3.9. На участках с заданным режимом движения (РД) целью экипажа является максимально точное соблюдение графика прохождения ДС, заданного указанием средней скорости, предписанной на весь ДС или отдельные его участки. Средняя скорость задается явно или в процентах от максимальной скорости, разрешенной ПДД, или математической формулой. Пенализируется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание.

6.3.10. Норматив времени прохождения ДС типа РД определяется с точностью до целых секунд без округлений (десятые доли секунд отбрасываются), как сумма времен прохождения всех участков данного ДС с заданными средними скоростями. Результат РД заносится в протокол без коэффициентов: 1 секунда опережения/опоздания = 1 штрафная секунда.

6.3.11. ДС типа Слалом (СЛ) представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Такая схема может быть опубликована в дорожной книге ралли или на старте такого ДС. Экипаж, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения на таком ДС, но не пересекший линию финиша, может возвратиться в последнюю правильно пройденную точку схемы движения и затем продолжить движение по трассе ДС согласно схеме. В этом случае Экипажу не начисляется пенализация за нарушение схемы движения. При внесении в протокол, результат выполнения всех ДС, кроме РД, умножается на 5.

6.3.12. Старт СЛ «с места», Финиш – «базой» (линия финиша должна находиться между передней и задней осью автомобиля в момент его остановки). Время финиша фиксируется в момент пресечения передней частью автомобиля, финиш «базой» фиксируется в момент первой остановки автомобиля, т.е. нельзя сдать задним ходом и выполнить «базу» повторно, если не получилось с первой попытки.

7. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

- 7.1. Распределение мест в гонке определяется по лучшему суммарному результату экипажа (в минутах, секундах).
- 7.2. Водители, занявшие с 1 по 5 места, награждаются денежными призами.
- 7.3. Призовой фонд составляет 30% от общей суммы стартовых взносов.**
- 7.4. Спонсором мероприятия, раллийной командой BIKE-GARAGE призовой фонд увеличен на 12 000, не зависимо от суммы стартовых взносов.**
- 7.5. Распределение призового фонда между победителями: 1-е место – 42%, 2-е место – 25%, 3-е место ~17%, 4-е и 5-е места – по 8%.

8. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I	ТАБЛИЦА ПЕНЛИЗАЦИЙ
ПРИЛОЖЕНИЕ II	ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ
ПРИЛОЖЕНИЕ III	СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ II. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ Состав нарушения	Штрафные баллы, сек
Непрохождение Административной проверки (отсутствие необходимых документов)	Отказ в старте
Утеря Контрольной карты	Исключение
Внесение Экипажем дополнений или исправлений в Контрольную карту	Исключение
Движение по трассе с помощью буксировки, погрузки	Исключение
Движение с непристегнутыми ремнями безопасности	180
Отсутствие отметки на судейском пункте КВ и других судейских пунктах, где отметка обязательна	600
Наличие отметки на неотмечаемом пункте контроля прохождения	600
Опоздание или опережение на пункт КВ, за 1 мин	60
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов	600
Въезд в Зону контроля в направлении, не соответствующем заданному Легендой	180
Нарушение ПДД	180
Опоздание или опережение от расчётного времени финиша на трассе РД за каждую сек	1
Максимальная пенализация на РД	180
Нарушения на трассе СЛ:	
Сбитый ограничитель	5
Фальстарт	10
Невыполнение финиша базой	10
Невыполнение рисунка трассы	Худший результат (с учетом повышающего коэффициента 5) + 10 сек

ПРИЛОЖЕНИЕ II. ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ
--

«Уральская Зима» (наименование соревнования)	стартовый №
--	-------------

ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ	ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ
Фамилия:	Фамилия:
Имя:	Имя:
(код) телефон: +7 ()	(код) телефон: +7 ()
e-mail:	e-mail:

Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям ПДД.

Подпись 1 водителя _____

 (фамилия)

Подпись 2 водителя _____

 (фамилия)

« ____ » _____ 201__ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

